



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวัว
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ตามที่ได้มีมติที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวัวได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวัว มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวัวได้อนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๔

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗

(นายสุวิทย์ รัตนพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวัว

ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ร.ร.	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านหวาย หมู่ที่ 1 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 1 หน้า 34 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมี عرضหน้าลูกบิเอนและผิวลาดคอกบกรัง 4 เมตร ยาว 1,100 เมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	2,750,000	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนเป็นทางการในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	กองช่าง	
1	โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านหวาย หมู่ที่ 1 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	-	2,750,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนเป็นทางการในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	กองช่าง	งบประมาณจ่ายจากเงินสะสม
2	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านนาไฮ ตำบลทับปด หมู่ที่ 1 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 5 หน้า 35 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมี عرضหน้าลูกบิเอน คส.ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 1,330 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	3,500,000	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนเป็นทางการในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	กองช่าง	
2	โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านนาไฮ ตำบลทับปด หมู่ที่ 1 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.50 เมตร ยาว 1,330 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	-	3,500,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนเป็นทางการในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตร	กองช่าง	งบประมาณจ่ายจากเงินสะสม

สแกนด้วย CamScanner

ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโกลบอลที่สำคัญของภูมิภาค

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
3	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านนายคองค์ คงประจักษ์ หมู่ที่ 2 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 19 หน้า 40 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวกในทางสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรหนักทุกปีในฝั่งจารจรคล. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 190 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เราชาวักหน)	500,000	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวกในทางสัญจร	ประชาชนที่เดินทางในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	
3	โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านนายคองค์ คงประจักษ์ หมู่ที่ 2 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวกในทางสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.50 เมตร ยาว 190 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เราชาวักหน)	-	500,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวกในทางสัญจร	ประชาชนที่เดินทางในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม
4	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านลุงสวัสดิ์ หมู่ที่ 2 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 18 หน้า 39 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวกในทางสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรหนักทุกปีในฝั่งจารจรคล. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 190 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เราชาวักหน)	500,000	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวกในทางสัญจร	ประชาชนที่เดินทางในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	
4	โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านลุงสวัสดิ์ หมู่ที่ 2 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวกในทางสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 210 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เราชาวักหน)	-	500,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวกในทางสัญจร	ประชาชนที่เดินทางในการสัญจรและขนส่งสัมฤทธิ์ผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม

CS สแกนด้วย CamScanner

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แนบท้ายข้อ 2 (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2/2567
ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งตะกรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

แบบ ม.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมู่ความที่ 5 ไทยเป็นประเทศรายได้สูงและอุตสาหกรรมทางดิจิทัลที่สำคัญของภูมิภาค
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาคมนาคม และสังคมให้น่าอยู่ เชื่อมโยง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
5	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้าน นายประสิทธิ์ ทองพลัด หมู่ที่ 5 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 64 หน้า 55 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรติดขัดเป็นผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	-	-	-	500,000	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
5	โครงการก่อสร้างถนนสายบ้าน นายประสิทธิ์ ทองพลัด หมู่ที่ 5 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้าย โครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	500,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม
6	โครงการปรับปรุงถนนสายช่อง หมื่นหวัด หมู่ที่ 6 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 77 หน้า 59 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรติดขัดเป็น คสล. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 1,330 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อม ติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	1,500,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
6	โครงการก่อสร้างถนนสายช่อง หมื่นหวัด หมู่ที่ 6 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.50 เมตร ยาว 600 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	1,500,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2/2567
ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งยางใต้ จังหวัดนครศรีธรรมราช

แบบ ม.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาคมนาคม และสังคมให้ปลอดภัย เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้มีความฐานและทั่วถึง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
7	โครงการปรับปรุงถนนสายซอย ลูกเต็ม หมู่ที่ 7 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 98 หน้า 66 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบฉบับ.เขาขาวกำหนด)	-	-	4,600,000	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
7	โครงการปรับปรุงถนนสายซอย ลูกเต็ม หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบฉบับ.เขาขาวกำหนด)	-	4,900,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม
8	โครงการปรับปรุงถนนสายซอย โรงยางยาง หมู่ 5 หมู่ที่ 7 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 97 หน้า 66 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 2,300 เมตร หนา 0.05 เมตรติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบฉบับ.เขาขาวกำหนด)	-	5,500,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
8	โครงการปรับปรุงถนนสายซอย โรงยางยาง หมู่ 5 หมู่ที่ 7 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทาง การเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,300 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบฉบับ.เขาขาวกำหนด)	-	5,500,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ปรับปรุงครั้งที่ 2/2567
ข้อ ๑๕ การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งตะกรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาคมนาคม และสังคมให้น่าอยู่ เช่นเรื่อง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทันสมัย

แบบ พ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
9	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้าน นายสอง หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 118 หน้า 73 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 700 เมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	-	1,700,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
9	โครงการก่อสร้างถนนสายบ้าน นายสอง หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	-	1,700,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม
10	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้าน นายสิบ หมู่ที่ 8 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 112 หน้า 71 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 1,150 เมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	2,800,000	-	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
10	โครงการก่อสร้างถนนสายบ้าน นายสิบ หมู่ที่ 8 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3 เมตร ยาว 1,150 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอโครงการกำหนด)	-	2,800,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ท. 2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2/2567
ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งยางเข็ด จังหวัดนครศรีธรรมราช

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ 5 ไทยเป็นประชารัฐด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมดิจิทัลที่สำคัญของภูมิภาค
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาคมนาคม และส่งเสริมให้ปศุสัตว์ เชื้อเพลิง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

แบบ ม.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
11	โครงการปรับปรุงถนนสายทางขึ้นจุดชมวิวเขมณเฑาะว์เขาขาว หมู่ที่ 9 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 140 หน้า 80 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรเป็นผิวจราจรคล. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 2,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมคูระบายน้ำ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เขาขาวกำหนด)	-	-	-	-	500,000	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งผลผลิต	กองช่าง	
11	โครงการก่อสร้างถนนสายทางขึ้นจุดชมวิวเขมณเฑาะว์เขาขาว หมู่ที่ 9 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เขาขาวกำหนด)	-	4,200,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งผลผลิต	กองช่าง	งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม
12	โครงการปรับปรุงถนนสายอพ.ร. - ควนดิน หมู่ที่ 10 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 147 หน้า 82 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรเป็นผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 1,100 เมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เขาขาวกำหนด)	-	-	-	2,650,000	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งผลผลิต	กองช่าง	
12	โครงการก่อสร้างถนนสายอพ.ร. - ควนดิน หมู่ที่ 10 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอ.เขาขาวกำหนด)	-	2,650,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งผลผลิต	กองช่าง	งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม



สแกนด้วย CamScanner

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2/2567
ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ยุทธศาสตร์ที่ 5 โยเป็นปรกฏการด้านการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาคมน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เช่นเรื่อง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง
แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
13	โครงการปรับปรุงถนนสายข้าง เขียบ - บ้านนายสมบุญ หมู่ที่ 10 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 145 หน้า 82 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 800 เมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอ.เขาขาวกำหนด)	-	1,900,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
13	โครงการก่อสร้างถนนสายข้าง เขียบ - บ้านนายสมบุญ หมู่ที่ 10 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 800 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอ.เขาขาวกำหนด)	-	1,900,000 (ข้อความใหม่)	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม
14	โครงการปรับปรุงถนนสายซอย บ้านนายพร สุวรรณ - บ้านนาย เจริญ สอนจันทร์ หมู่ที่ 11 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 160 หน้า 87 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร คลด. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 1,200 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอ.เขาขาวกำหนด)	-	500,000	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	
14	โครงการก่อสร้างถนนสายซอย บ้านนายพร สุวรรณ - บ้านนาย เจริญ สอนจันทร์ หมู่ที่ 11 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและ ขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 600 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบขอเสนอ.เขาขาวกำหนด)	-	1,500,000 (ข้อความใหม่)	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ผลทางการเกษตร ในการสัญจร ที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร และขนส่งสินค้า ผลทางการเกษตร ที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2/2567
ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งตะกรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาคมนาคม และสังคมให้น่าอยู่ เชื่อมโยง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ม.02

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาระบบคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
15	โครงการปรับปรุงถนนสายซอยบ้านนาบอนมิตร บุญมีอง หมู่ที่ 12 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 181 หน้า 94 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรรถวิ่งเป็นผิวจราจร คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 1,500 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	-	-	4,200,000	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	
15	โครงการก่อสร้างถนนสายซอยบ้านนาบอนมิตร บุญมีอง หมู่ที่ 12 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,520 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	7,056,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม
16	โครงการปรับปรุงถนนสายซอยบ้านนาบอนมิตร บุญมีอง หมู่ที่ 12 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 169 หน้า 90 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการปรับปรุงถนนจากเดิมมีจราจรรถวิ่งเป็นผิวจราจร คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 2,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	5,500,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	
16	โครงการก่อสร้างถนนสายซอยบ้านนาบอนมิตร บุญมีอง หมู่ที่ 12 (ข้อความใหม่)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3 เมตร ยาว 2,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบอบต.เขาขาวกำหนด)	-	5,000,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรที่สะดวก	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปรียบเทียบครั้งที่ 2/2567
ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งหลวง จังหวัดนครราชสีมา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ทุนมนุษย์ที่ 5 ไทยเป็นประเทศก้าวหน้าและอุตสาหกรรมนำโด่งด้วยนวัตกรรม
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาระบบ และสังคมให้น่าอยู่ เช่นเรื่อง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ 1 ก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา พัฒนาเสถียรภาพคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
17	โครงการวางท่อระบายน้ำ คลอ. บำรุงชุมชน - หมู่ 4 หมู่ที่ 4 (อีกความเดิม) ลำดับที่ 53 หน้า 51 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการวางท่อ คลอ.มอก.ขึ้น 3 ขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 60 ท่อน พร้อมดินถมหลังท่อทอจนบริเวณพื้นที่ทำ มีจระเข้กว้าง 4 เมตร ยาว 10 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบเขต.เขาขาวกำหนด)	-	300,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	
17	โครงการวางท่อระบายน้ำ คลอ. บำรุงชุมชน - หมู่ 4 หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	โดยทำการวางท่อระบายน้ำ คลอ.มอก.ขึ้น 3 ขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 60 ท่อน พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบเขต.เขาขาวกำหนด) (อีกความใหม่)	-	300,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งสินค้าผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณ จ่ายขาด เงินสะสม

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แบบพัฒนาท้องถิ่น (พ.ท. 2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2/2567
ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอทุ่งตะกรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและอุตสาหกรรมทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาคมนาคม และส่งเสริมให้เข้าสู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ.02

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ที่ 2 การบริหารจัดการเรื่องน้ำแบบบูรณาการเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมและปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
18	โครงการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลบริเวณเขตพัฒนาที่ 1 หมู่ที่ 9 (ข้อความเดิม) ลำดับที่ 252 หน้า 118 (แก้ไขครั้งที่ 1/2566)	เพื่อให้ประชาชนภายในพื้นที่ มีน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคอย่างทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ	โดยทำการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลขนาด Ø 6 นิ้วพร้อมท่อๆ + ท่อกรองน้ำความลึกไม่น้อยกว่า 100 เมตรและได้ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม/ชม. ก่อสร้างหลังเหล็ก ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 20 ซม. สูง 20 เมตร พร้อมถังกรองดินเหล็ก วางท่อแบบพีวีซี Ø 2 นิ้ว ขึ้น 8.5 ระยะทาง 1,000 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนเขาขาวกำหนด)	-	-	-	700,000	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งผลิตผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	
18	โครงการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลบริเวณเขตพัฒนาที่ 1 หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนภายในพื้นที่ มีน้ำเพื่ออุปโภคบริโภคอย่างทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ	โดยทำการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลขนาด Ø 6 นิ้วพร้อมท่ออุปโภคบริโภคความลึกไม่น้อยกว่า 100 เมตร และปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.ชม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการโครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนเขาขาวกำหนด)	-	290,000	-	-	-	ร้อยละของประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสะดวกในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรและขนส่งผลิตผลทางการเกษตรที่สะดวก	กองช่าง	งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม



สแกนด้วย CamScanner